

ZÁKLADNÍ ŠKOLA

Zavedením nové školské soustavy v roce 1953, kdy se škola změnila na osmiletou střední školu, se počty žáků dále zvyšovaly. Naštěstí ve stejném roce se odstěhovala ze zámecké budovy ústřední odborářská škola ROH, takže vyšší ročníky mohly být přemístěny od 1. září 1954 do zámku. Podmínky se tím mnoho nezlepšily, protože zastaralá, byť nově opravená budova zámku měla jiné nedostatky. Malé třídy, úzké a tmavé chodby, malá okna, zapuštěná do širokých zdí, která propouštěla jen málo světla. Situace se ještě více zhoršila v roce 1959 po zavedení povinné školní docházky do 15 let a škola se změnila v základní devítiletou školu. Vznikla okamžitá potřeba tří nových tříd a školních dílen. V zámecké školní budově musely být přeměněny ve třídy i zcela nevyhovující místnosti. Znovu se ozývají hlasy po stavbě nové školy. MNV dostává také připomínky občanů na veřejných schůzích i od složek tehdejší Národní fronty. Vzniklá situace se projednávala dne 29. ledna 1960 na plenárním zasedání MNV, které uložilo předsedovi MNV projednat osobně otázku výstavby nové školy na ONV v Bílovci i na KNV v Ostravě. Rozhodnutí KNV bylo písemně městu sděleno 24. května 1960. Uvádí se v něm, že výstavba školy může být zařazena až v roce 1965. Do té doby měla být zhotovena studie přístavby školy u staré školní budovy č. 112, kterou také vyhotovil v rámci kmotrovské akce Praha – Klimkovice Státní ústav pro rekonstrukci památkových měst a objektů v Praze. K zařazení stavby však ani v roce 1965 nedošlo.

Mezitím se v důsledku přetíženého provozu školy začaly projevovat závažné příznaky narušení technického stavu zámecké budovy: trhliny ve zdivu, pohyb stropů a pokles dlažby v některých částech chodeb. Po odborném posudku ing. Dubiny provedl 9. 2. 1968 revizi také odbor výstavby ONV, na základě kterého vystavil okresní technik a inspektor bezpečnosti práce výměr k okamžitému uzavření východního křídla budovy ve druhém poschodí. Protože stav budovy se stále zhoršoval, zaslal MěstNV dne 23. ledna 1970 rezoluci ministerstvu školství, v níž žádá o vydání havarijního výměru. Po prošetření stavu pracovníkem ministerstva byl havarijní výměr skutečně vydán ONV v Novém Jičíně

dne 8. dubna 1970. Otázka přístavby školy se dostala opět na pořad. 11. listopadu 1970 bylo svoláno jednání na MěstNV v Klimkovicích na nejvyšší úrovni, kde bylo rozhodnuto o stavbě zcela nové budovy, osmnáctitřídní školy se školní jídelnou, školní družinou a tělocvičnou, která by komplexně řešila otázku školství v Klimkovicích. Dne 30. listopadu 1970 byl proveden výběr staveniště. Ze čtyř míst byl vybrán pozemek po levé straně silnice ke Vřesině. Pro výběr tohoto místa byla rozhodující především poloha a velikost pozemku, možnost vhodného napojení stavby na komunikační síť a také umístění stavby do centra perspektivní bytové zástavby v západní části města.

Objemovou studii a projektový úkol vypracoval Stavoprojekt Ostrava, úlohu generálního dodavatele převzal národní podnik Bytostav Ostrava. Stavební projekt je dílem kolektivu pracovníků Energoprojektu Praha pod vedením projektanta ing. arch. Jaroše. První práce na staveništi započaly 27. prosince 1975. Vlastní výstavba pak probíhala v letech 1976 – 1979. Celá stavba byla slavnostně předána do užívání v den otevření školy dne 1. září 1979.

Po více jak šedesátiletém úsilí se tak naše město konečně dočkalo nové školy, která svým provedením, vybavením, ale i vnějším architektonickým provedením stala chloubou našeho města.